



**USAID**  
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ



## **Розшук та притягнення до адміністративної відповідальності осіб, правопорушення яких були зафіксовані в автоматичному режимі (досвід країн Європейського Союзу, США та Канади)**

Інформаційна довідка, підготовлена Європейським інформаційно-дослідницьким центром на запит народного депутата України

---

Європейський інформаційно-дослідницький центр створено з метою надання народним депутатам України інформації, яка може бути використана ними у законотворчій діяльності. Діяльність Європейського інформаційно-дослідницького центру здійснюється в рамках програми USAID "Рада: підзвітність, відповідальність, демократичне парламентське представництво", що виконується Фондом "Східна Європа". Більше про центр на сайті <http://euinfocenter.rada.gov.ua/>

**Система фіксації правопорушень в автоматичному режимі** — це сукупність технічних засобів, що дають змогу здійснювати виявлення та фото/ відеозйомку порушень правил дорожнього руху в автоматичному режимі.

За допомогою технічних засобів можуть фіксуватися такі порушення:

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів
- проїзд на заборонний сигнал світлофора
- порушення правил зупинки і стоянки
- виїзд на смугу зустрічного руху
- порушення правил руху через залізничний переїзд
- порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками та ін.

Система автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху працює у Великобританії, Німеччині, Франції, Фінляндії, Швеції та інших країнах.

Відповідальність за порушення правил дорожнього руху, зафіксованих в автоматичному режимі, може нести:

- **Власник транспортного засобу.** За винятком, якщо власник надає поліції інформацію про те, що транспортний засіб вибув з його володіння внаслідок протиправних дій інших осіб (*Франція*)
- **Водій транспортного засобу** — особа, яка фактично керувала транспортним засобом під час вчинення правопорушення.
  - Якщо особу правопорушника не встановлено, до відповідальності притягується власник транспортного засобу (*Німеччина*)
  - Якщо власник не надає інформацію про водія транспортного засобу, він отримує штраф за ненадання інформації про правопорушника, а не за дорожньо-транспортну пригоду (*Великобританія*)

У **Канаді** (провінції Британська Колумбія та Альберта) відповідальним за порушення є власник транспортного засобу. Він може бути звільнений від відповідальності, якщо ініціює процес ідентифікації водія та надасть докази щодо того, яка саме особа перебувала за кермом транспортного засобу під час вчинення правопорушення.

Транспортним кодексом **Каліфорнії** (США) встановлено, що при автоматичній фіксації порушення правил паркування штраф сплачує особа, яка фактично знаходилась за кермом.<sup>1</sup>

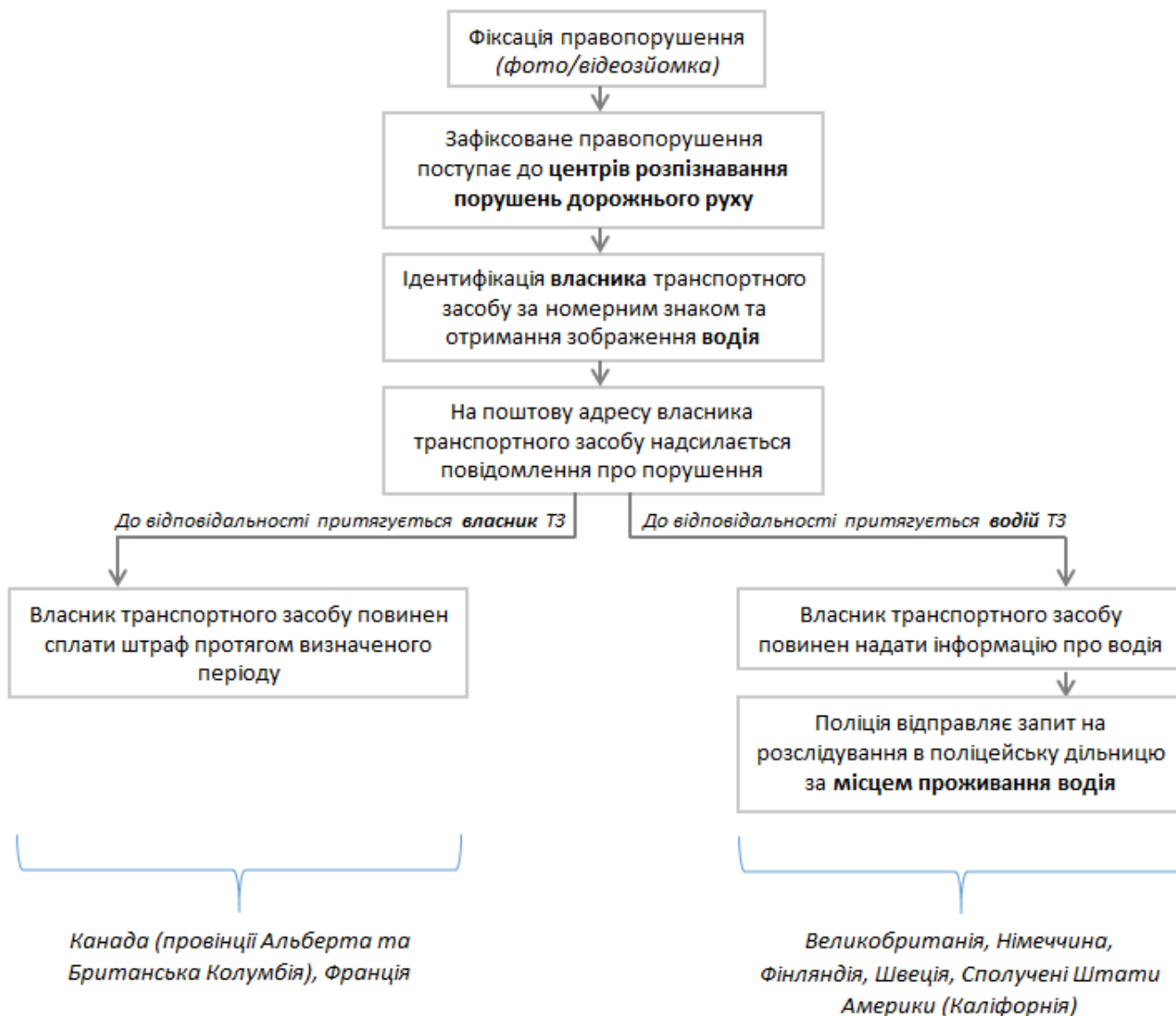
У **Німеччині** до адміністративної відповідальності також притягується особа, яка фактично керувала транспортним засобом. Власник транспортного засобу протягом тижня повинен надати поліції інформацію про водія. Якщо особа правопорушника не буде встановлена, штраф може накладатися на власника.

У випадках, коли транспортний засіб належить **юридичній особі**, до адміністративної відповідальності у більшості проаналізованих країн притягується особа, яка фактично керувала транспортним засобом. Юридична особа повинна **надати поліції інформацію про водія** (*Великобританія, Німеччина, Фінляндія, Швеція*).

<sup>1</sup> Vehicle code of California — <https://leginfo.ca.gov/faces/codesTOCSelected.xhtml?tocCode=VEH>

Якщо під час вчинення правопорушення було зафіксовано **орендований автомобіль**, штраф надсилається на адресу прокатної фірми. Та, в свою чергу, утримує суму штрафу з депозиту орендаря або повідомляє поліції дані **особи, яка керувала транспортним засобом**.

Додаток 1: Схема фіксації та притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху, зафіксованих в автоматичному режимі:



Додаток 2: Досвід країн Європейського Союзу та Канади

Країна	Хто притягується до адміністративної відповідальності?	Розшук та притягнення до адміністративної відповідальності	Якщо транспортний засіб належить юридичній особі	Примітки
Великобританія	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом</b> під час здійснення правопорушення. <b>Власник транспортного засобу</b> повинен надати інформацію про водія. <sup>2</sup>	Власник транспортного засобу отримує <b>повідомлення про порушення</b> на поштову адресу. У випадках, якщо власник не може надати інформацію про водія транспортного засобу, він буде оштрафований за <b>ненадання інформації</b> про порушника, а не за дорожньо-транспортну пригоду. <sup>3</sup> За ненадання інформації про водія власник транспортного засобу може отримати штраф до <b>1000 £</b> . <sup>4</sup>	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом</b> під час здійснення правопорушення. Інформацію про це повинна надати юридична особа. У Законі «Про дорожній рух» вказано, що компанії зобов'язані вести облік щодо того, хто керував транспортним засобом у конкретний період часу. <sup>5</sup>	Закон «Про дорожній рух» 1991 <sup>6</sup> Закон «Про дорожньо-транспортні порушення» 1988 <sup>7</sup>
Канада (провінція Британська Колумбія)	До адміністративної відповідальності притягується <b>власник транспортного засобу</b> .	Власник транспортного засобу отримує <b>повідомлення про порушення</b> на поштову адресу. Власник транспортного засобу може бути звільнений від відповідальності, якщо він ініціює процес ідентифікації водія та надасть докази щодо того, яка саме особа перебувала за кермом транспортного засобу під час вчинення правопорушення.	До адміністративної відповідальності притягується <b>юридична особа</b> .	Закон «Про транспортні засоби» <sup>8</sup>
Нідерланди	До адміністративної відповідальності притягується <b>власник транспортного засобу</b> , за винятком серйозних порушень правил дорожнього руху. Тоді	Власник транспортного засобу отримує на поштову адресу <b>інформацію про правопорушення та платіжну картку із сумою штрафу</b> .	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом</b> . Проте якщо інформація про водія не надається,	Закон «Про дорожній рух» <sup>10</sup>

<sup>2</sup> Information as to identity of driver — <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/1991/40/section/21>

<sup>3</sup> Automatisk hastighetsövervakning — [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/automatisk-hastighetsovervakning\\_GP02Ju379](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/automatisk-hastighetsovervakning_GP02Ju379)

<sup>4</sup> Failing to Identify Driver — [http://www.motorlawyers.co.uk/offences/failing\\_to\\_identify\\_driver.php](http://www.motorlawyers.co.uk/offences/failing_to_identify_driver.php)

<sup>5</sup> What is Failing to Provide Driver Information — <https://www.ashfords.co.uk/article/what-is-failing-to-provide-driver-information>

<sup>6</sup> Road Traffic Act 1991 — <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/1991/40/contents>

<sup>7</sup> Road Traffic Offenders Act 1988 — <http://www.legislation.gov.uk/ukpga/1988/53/contents>

<sup>8</sup> Motor Vehicle Act — [http://www.bclaws.ca/EPLibraries/bclaws\\_new/document/ID/freeside/96318\\_01#section83.1](http://www.bclaws.ca/EPLibraries/bclaws_new/document/ID/freeside/96318_01#section83.1)

	власник повинен повідомити про те, хто перебував за кермом. Якщо власник не надає відповідну інформацію, відповідальним за правопорушення вважається власник транспортного засобу.		відповідальність за правопорушення несе керівник компанії. <sup>9</sup>	
Німеччина	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом під час здійснення правопорушення.</b> Власник транспортного засобу протягом тижня повинен надати інформацію про водія. Якщо особа правопорушника не буде встановлена, штраф може накладатися на власника. <sup>11</sup>	Власник транспортного засобу на поштову адресу отримує <b>повідомлення про порушення</b> та спеціальну <b>форму, яку необхідно заповнити та вказати інформацію про водія</b> , який фактично керував транспортним засобом під час здійснення правопорушення. Якщо поліція встановить, що власник надав недостовірну інформацію щодо водія, він може бути притягнений до відповідальності у вигляді <b>штрафу</b> або <b>позбавлення волі на строк до 5 років.</b> <sup>12</sup>	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом.</b> Компанія, якій належить транспортний засіб, повинна надати інформацію про водія, який перебував за кермом під час здійснення правопорушення.	Закон «Про дорожній рух» <sup>13</sup>
Фінляндія	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом під час здійснення правопорушення.</b> <sup>14</sup> Якщо власник не надає відповідну інформацію, відповідальним вважається власник транспортного засобу.	Власник транспортного засобу на поштову адресу отримує <b>повідомлення про порушення</b> та спеціальну <b>форму, яку необхідно заповнити та вказати інформацію про водія</b> , який фактично керував транспортним засобом під час здійснення правопорушення. Коли власник транспортного засобу надав інформацію про водія, поліція відправляє <b>запит на розслідування в поліцейську дільницю за місцем проживання водія.</b> <sup>15</sup>	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом.</b> Компанія, якій належить транспортний засіб, повинна надати інформацію про водія, який перебував за кермом під час здійснення правопорушення.	Закон «Про дорожній рух» <sup>16</sup> Закон «Про транспортні засоби» <sup>17</sup>
	До адміністративної	Після фіксації порушення, цифрове	До адміністративної	Кодекс «Про

<sup>10</sup> Wegenverkeerswet 1994 — <http://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2017-07-12>

<sup>9</sup> Automatisk hastighetsövervakning — [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/automatisk-hastighetsovervakning\\_GP02Ju379](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/automatisk-hastighetsovervakning_GP02Ju379)

<sup>11</sup> Im Zweifel zahlt der Halter Bußgeld — <https://www.derwesten.de/thema/blitzmarathon/im-zweifel-zahlt-der-halter-bussgeld-10-blitzer-irrtuemer-id9184741.html>

<sup>12</sup> Der Zeugenfragebogen — <https://www.bussgeldbescheid-einspruch.com/zeugenfragebogen/>

<sup>13</sup> Straßenverkehrsgesetz — <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/>

<sup>14</sup> Yleisiä kysymyksiä automaattivalvonnalle — [http://www.poliisi.fi/turvallisuus\\_ ja\\_valvonta/liikenneturvallisuus/poliisin\\_liikenneturvallisuuskeskus/usein\\_kysyttya](http://www.poliisi.fi/turvallisuus_ ja_valvonta/liikenneturvallisuus/poliisin_liikenneturvallisuuskeskus/usein_kysyttya)

<sup>15</sup> Automatisk trafikövervakning — [http://www.poliisi.fi/trafiksakerhet/automatisk\\_trafikovervakning](http://www.poliisi.fi/trafiksakerhet/automatisk_trafikovervakning)

<sup>16</sup> Tieliikennelaki — <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1981/19810267#L3>

<sup>17</sup> Ajoneuvolaki — <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021090>

Франція	відповідальності притягується <b>власник транспортного засобу</b> . Власник не несе адміністративну відповідальність у випадку, якщо він надає поліції докази крадіжки транспортного засобу або інших форс-мажорних обставин. <sup>18</sup>	зображення поступає до <b>Автоматизованого центру розпізнавання порушень дорожнього руху</b> . Після проведення процедури ідентифікації, власник транспортного засобу отримує <b>повідомлення про порушення</b> на поштову адресу. Штраф необхідно сплатити протягом двох тижнів.	відповідальності притягується <b>юридична особа</b> . Надання інформації про фактичного водія не є обов'язковим. Якщо автомобіль був <b>орендований</b> , до адміністративної відповідальності притягується орендар.	дорожній рух»
Швеція	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом</b> під час здійснення правопорушення. Якщо особа правопорушника не буде встановлена, штраф може накладатися на власника.	Власник транспортного засобу отримує на поштову адресу <b>повідомлення про порушення та прохання надати інформацію про те, хто керував транспортним засобом</b> під час здійснення правопорушення. <sup>19</sup> Відповідно до чинного законодавства Швеції, власник не зобов'язаний повідомляти, хто керував транспортним засобом. <sup>20</sup>	До адміністративної відповідальності притягується <b>особа, яка фактично керувала транспортним засобом</b> під час здійснення правопорушення. Інформацію про водія повинен надати менеджер компанії, який є відповідальним за даний транспортний засіб. Якщо менеджер не може повідомити цю інформацію, він повинен сприяти поліції у процесі ідентифікації водія, який перебував за кермом під час вчинення правопорушення.	Закон «Про регулювання дорожнього руху» <sup>21</sup>

Анастасія Паршикова,  
аналітик Європейського інформаційно-дослідницького центру  
<http://euinfocenter.rada.gov.ua/>

<sup>18</sup> Code de la route. Article L121-3 — <https://www.legifrance.gouv.fr/affichCodeArticle.do?cidTexte=LEGITEXT000006074228&idArticle=LEGIARTI000025210494>

<sup>19</sup> Ofta problem med identifiering — [http://trafikjuristen.se/kortfakta/hastighetsovervakning/Automatisk/automatisk\\_start.htm](http://trafikjuristen.se/kortfakta/hastighetsovervakning/Automatisk/automatisk_start.htm)

<sup>20</sup> Automatisk hastighetsövervakning — [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/automatisk-hastighetsovervakning\\_GP02Ju379](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/motion/automatisk-hastighetsovervakning_GP02Ju379)

<sup>21</sup> Trafikförordning — [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276)