



USAID
ВІД АМЕРИКАНСЬКОГО НАРОДУ

ПРОГРАМА РАДА



ЛАБОРАТОРІЯ
ЗАКОНОДАВЧИХ
ІНІЦІАТИВ
www.parliament.org.ua



ІнфоЦентр

Вагові норми при завантаженні транспортних засобів та штрафи за їх перевищення (досвід ЄС, Канади та США)

Інформаційна довідка, підготовлена
Європейським інформаційно-
дослідницьким центром на запит
народного депутата України

ЄС

Максимальні габарити та вага транспортних засобів для перевезень у межах ЄС встановлюються директивою (ЄС) 2015/719 від 29 квітня 2015 року. Поправки до директиви 96/53/ЄС 1996 року допускають відхилення від максимальної довжини за умов поліпшення аеродинамічних характеристик вантажних автомобілів. Це також дозволяє зробити їх безпечнішими за рахунок додаткового простору в кабіні водія. Відхилення від допустимої ваги також дозволяється для транспортних засобів, які працюють на альтернативних видах палива¹.

Що стосується транскордонного руху транспортних засобів, то габарити, встановлені в первинній директиві, залишилися незмінними² (див. Рис. 1).

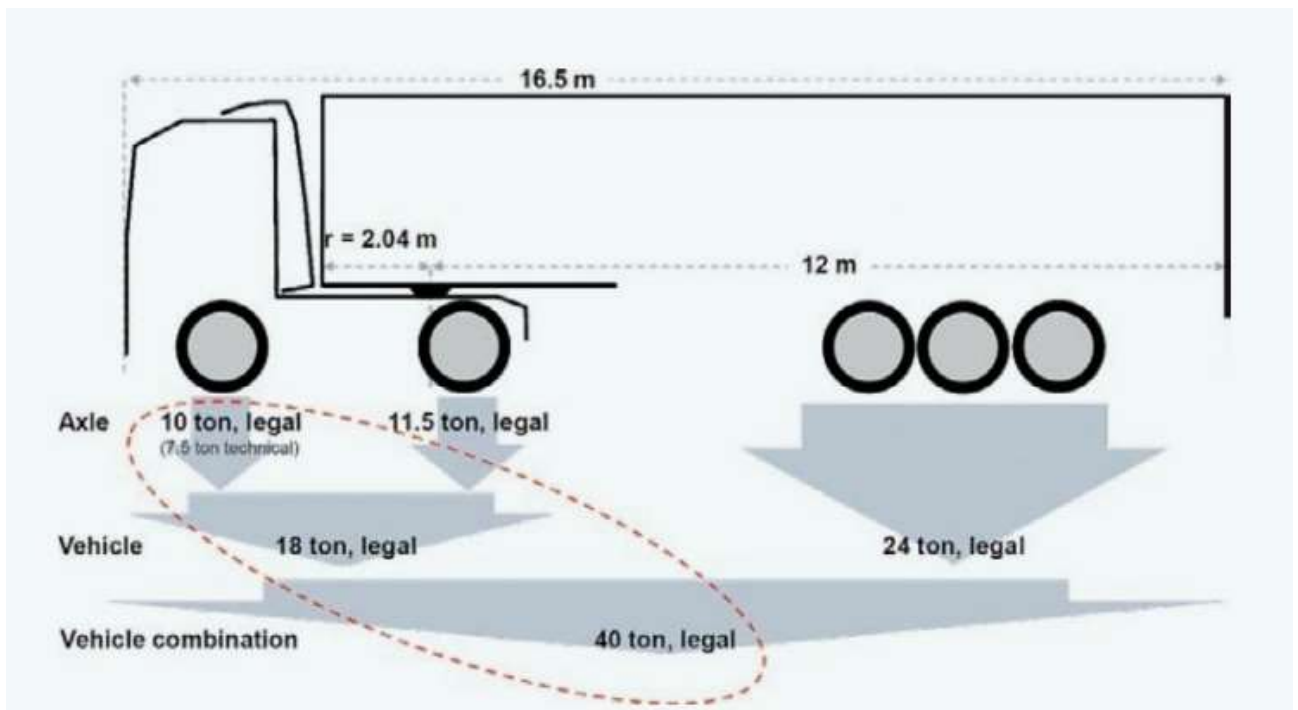


Рис. 1³

Таким чином, для транспортних засобів з поліпшеними аеродинамічними характеристиками навантаження на одиночну вісь не може перевищувати 10 т, на здвоєну вісь – 18 т (при цьому відстань між вісями має бути не менше 1,3 м і

¹ Road weights and dimensions [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://ec.europa.eu/transport/modes/road/weights-and-dimensions_en.htm

² Ibid.

³ Heavy Duty Vehicle Weight Restrictions in the EU [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: https://www.acea.be/uploads/publications/SAG_23_Heavy-Duty_Vehicle_Weight_Restrictions_in_the_EU.pdf Р. 4

не більше 1,8 м), на строєну – 24 т (відстань між вісями не менше 1,3 м і не більше 1,4 м)⁴.

Загальна вага двовісного транспортного засобу з трьохвісним напівпричепом, який перевозить в рамках інтермодальних транспортних операцій один або кілька контейнерів або зйомних кузовів, загальною довжиною до 45 футів (13,716 м), не може перевищувати 42 т⁵; вага аналогічного трьохвісного транспортного засобу з дво- чи трьохвісним напівпричепом не може перевищувати 44 т⁶.

Для двовісних транспортних засобів, окрім автобусів, які працюють на альтернативному паливі, дозволена вага збільшується на 1 т, за рахунок додаткової ваги, необхідної для альтернативної паливної технології, однак не може перевищувати 19,5 т⁷. Те саме стосується трьохвісних транспортних засобів, у яких провідна вісь оснащена здвоєними шинами і пневматичною підвіскою, або тих, у яких кожна вісь оснащена здвоєними шинами та максимальна вага кожної осі не перевищує 9,5 т⁸.

Розмір штрафів за перевищення допустимих норм регулюється національним законодавством країн ЄС та варіюється від кількох сотень до кількох тисяч євро у різних країнах.

У Великобританії фіксований штраф за перевищення максимально допустимого навантаження на одну вісь становить 100 фунтів, якщо перевищення менше 10%, 200 фунтів – якщо менше 15% та 300 фунтів – якщо більше 15%. Якщо ж перевищення становить 5 т, або 30%, водій отримує повістку до суду⁹.

Окрім фіксованого штрафу, незалежно від обсягу порушення, інспектор також забороняє рух транспортного засобу¹⁰.

⁴ Directive (EU) 2015/719 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic (Text with EEA relevance) [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32015L0719> Annex I

⁵ Ibid.

⁶ Ibid.

⁷ Ibid.

⁸ Ibid.

⁹ Roadside vehicle checks for commercial drivers [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.gov.uk/roadside-vehicle-checks-for-commercial-drivers/fixed-penalties>

¹⁰ Guide to Graduated Fixed Penalties & Financial Deposits [Електронний ресурс] – 2009. – Режим доступу до ресурсу: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/226566/Guide_to_Graduated_Fixed_Penalties_Financial_Deposits.pdf - P. 12

В Ірландії штраф за перевищення допустимої маси транспортного засобу на 1-2 т складає 500 євро, на 2-3 т – 1000 євро, 3-4 т – 1500 євро, 4-5 т – 3000 євро, за перевищення у понад 5 т штраф становить 5000 євро¹¹.

У Франції штрафи за перевищення допустимої ваги у межах 20% становлять 90 євро (зменшений), 135 євро (стандартний) та 375 євро (збільшений)¹². За перевищення у 20 % або більше передбачений штраф у розмірі до 1500 євро¹³. У разі повторного перевищення норм протягом одного року сума штрафу збільшується до 3000 євро¹⁴.

У Польщі розмір штрафу за перевищення ваги залежить від категорії транспортного засобу та наявності відповідного дозволу. Зокрема, якщо навантаження на вісь перевищує допустиму для доріг норму у 11,5 т (категорія VII) на менш ніж 10%, стягується штраф у 500 злотих (близько 114 євро). Якщо тиск перевищує допустимі значення на 10-20%, стягується штраф у 2000 злотих. У інших випадках штраф становитиме 15000 злотих (близько 3413 євро)¹⁵.

Канада

У Канаді норми завантаження транспортних засобів залежать також від погодних умов. В період відлиги або дощу вони менші, ніж зазвичай. За сприятливих погодних умов навантаження на одиночу вісь не може перевищувати 9 т, на здвоєну – 18 т, на строєну – 21 т (відстань між осями має бути від 2,4 м до 3 м). Для потрійних осей, відстань між дальніми осями яких коливається в межах 3 м – 3,6 м, максимальна вага становить 24 т, якщо ж відстань між осями дорівнює 3,6 – 3,7 м, допустимою є вага у 26 т¹⁶.

¹¹ Guidelines on Maximum Weights and Dimensions of Mechanically Propelled Vehicles and Trailers [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.rsa.ie/en/RSA/Your-Vehicle/Vehicle-Standards/Weights--Dimensions/>

¹² Code de la route. Partie réglementaire. Livre III : Le véhicule . Titre Ier : Dispositions techniques. Chapitre II : Poids et dimensions. Section 3 : Dimensions et conditions du chargement. Article R312-20 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://codes-et-lois.fr/code-de-la-route/article-r312-20>

¹³ Véhicules utilitaires et PTAC [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://vehicules-utilitaires.ooreka.fr/comprendre/ptac>

¹⁴ Code pénal. Partie législative. LIVRE Ier : Dispositions générales. TITRE III : Des peines. CHAPITRE II : Du régime des peines. Section 1 : Dispositions générales. Sous-section 2 : Des peines applicables en cas de récidive. Paragraphe 1 : Personnes physiques. Article 132-11 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://codes-et-lois.fr/code-penal/article-132-11>

¹⁵ Nowe zasady przewozu pojazdami nienormatywnymi i nie tylko... [Електронний ресурс] – 2012. – Режим доступу до ресурсу: <http://www.gitd.pl/nowe-zasady-przewozu-pojazdami-nienormatywnymi-i-nie-tylko>

¹⁶ Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers. Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2, a. 621, par. 15, 16, 17 et 18) [Електронний ресурс] –

У період відлиги ці показники зменшуються з 21 т до 18 т, з 24 т до 21 т та з 26 т до 22 т, відповідно. У разі відхилення водії вантажівок повинні або розподілити вагу більш рівномірно між вісями, або зняти зайву вагу, перш ніж продовжити рух. Штрафи за перевищення встановлених норм навесні, під час танення снігу починаються від \$ 350, автомобіль утримується на узбіччі дороги поки зайва вага не буде знята. Порушення також негативно впливають на профіль перевізника у Національному кодексі безпеки¹⁷.

Для транспортних засобів та вантажів, які перевищують допустимі норми, перевізник має отримати спеціальний дозвіл. Річний дозвіл оформлюється при перевищенні ваги в межах 63,5 т та габаритів у межах 25 м (довжина), 4,26 м (висота), 3,7 м (ширина для магістралей з двома смугами руху), 3,85 (ширина для магістралей з багатьма смугами)¹⁸.

В рамках проектного дозволу можливе перевезення вантажів з надмірною вагою та габаритами за наперед визначеним сталим маршрутом, протягом максимум 6 місяців. У цьому випадку загальна маса транспортного засобу не повинна перевищувати 70 т, ширина – 4,3 м, а довжина – 36,75 м¹⁹.

США

У США існує загальноприйнята формула для обчислення допустимої ваги транспортних засобів. Згідно з цією формулою, максимально допустима вага транспортних засобів становить 80 000 фунтів (приблизно 36 т)²⁰. Навантаження на одиночну вісь не може перевищувати 20 000 фунтів (9 т), на здвоєну вісь – 34 000 фунтів (15,4 т)²¹.

Окрім цього, у багатьох штатах існують додаткові обмеження та власна система штрафів за перевищення допустимих норм. Наприклад, у штаті Вірджинія за перевищення маси бруто до 2000 фунтів стягується 1 цент за кожен фунт, тоді як за перевищення у понад 12 000 фунтів – 20 центів за фунт. Якщо транспортний засіб перевищує допустиму масу на 25 % – плата

2016. – Режим доступу до ресурсу:

http://www2.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/dynamicSearch/telecharge.php?type=2&file=/C_24_2/C24_2R31.htm

¹⁷ Canadian Spring Thaw Regulations, Penalties and Best Practices [Електронний ресурс] – 2015. – Режим доступу до ресурсу: <http://www.canadacartage.com/resource/canadian-spring-thaw-regulations-penalties-and-best-practices/>

¹⁸ Oversize/overweight permits [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу:

<http://www.mto.gov.on.ca/english/trucks/oversize-overweight-permits.shtml>

¹⁹ Ibid.

²⁰ Bridge Formula Weights [Електронний ресурс] – 2015. – Режим доступу до ресурсу:

http://ops.fhwa.dot.gov/freight/publications/brdg_frm_wgths/index.htm

²¹ Ibid.

подвоюється, якщо на 50 % – потроюється. Додатково до цього стягується цивільний збір, разова комісія, ваговий збір та попередньо оцінені збитки (близько 70 доларів)²².

У штаті Нью-Йорк штраф за перевищення допустимого навантаження на вісь до 5 % становить 100 доларів, понад 30 % – 2 450 доларів. За перевищення маси брутто до 2000 фунтів стягується 50 доларів, до 30 000 – 2 700 доларів²³.

У штаті Каліфорнія водіння транспортного засобу, який перевищує допустиму вагу, може каратися ув'язненням на строк до 6 місяців та/або штрафом до 1000 доларів. У разі, якщо перевищення ваги менше за 4 501 фунт (близько 2 т), штраф становитиме 250 доларів²⁴.

*Інформацію підготувала Лілія Овчарова,
інтернка Програми стажування у Верховній Раді України 2015-2016 рр.*

²² Overweight Penalties [Електронний ресурс] – 2007. – Режим доступу до ресурсу:
<http://www.dmv.state.va.us/webdoc/pdf/dmv202.pdf>

²³ Schurin Z. Criminal penalties for overweight trucks [Електронний ресурс] – 2007. – Режим доступу до ресурсу:
<https://www.cga.ct.gov/2007/rpt/2007-R-0214.htm>

²⁴ Overweight Vehicles in California (Vehicle Code 35551 VC) [Електронний ресурс]– Режим доступу до ресурсу:
<http://www.shouselaw.com/overweight-vehicle.html>